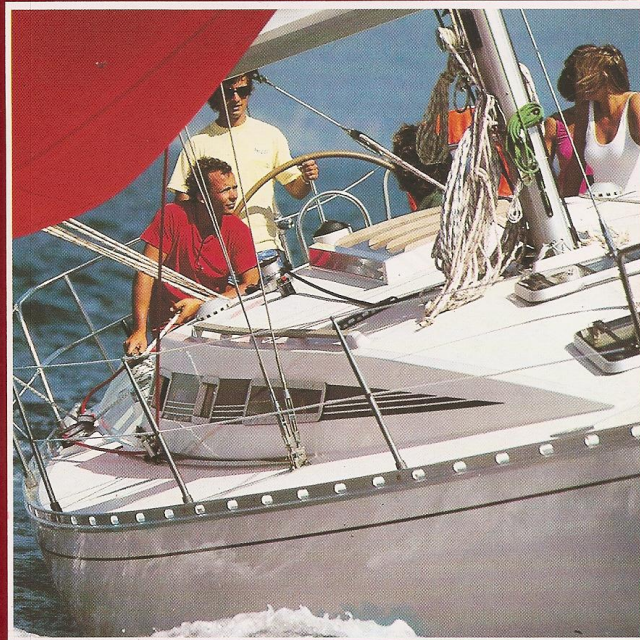


Bénéteau First 375.





Eating up the miles.

This is a boat to go far, very far : her long waterline, 10.10 m for 11.60 m overall, and her 75.88 sqm working sails make for excellent average speed. Very stiff in a breeze, fast with light winds, the First 375 is particularly easy to handle, even with a small crew. Sail tuning for optimal performance is extremely simple. With such assets in her game, she will soon be going to Corsica, Greece, the Scilly Islands or crossing any long distance passages.

A spirited thoroughbred.

Great joys are in store for those who love subtle helming. The First 375 is a big boat reacting to the slightest puff : just sheet in and you will feel her speed potential. The helmsman position is ideal : properly wedged up in the teak slatted cockpit, behind the leather-sheathed steering wheel, he has perfect visibility.

With a freshening wind, the First 375 shows startling power. She cuts through the waves with unbroken spirit, giving her crew every chance to appreciate the comfort of the spacious cockpit, with its coamings designed to become pleasant benches when heeling. On the wind, she is easy to balance and claws her way to windward like a true racer. Reaching, she is perfectly stable on her course and easy to control thanks to her important rudder blade.



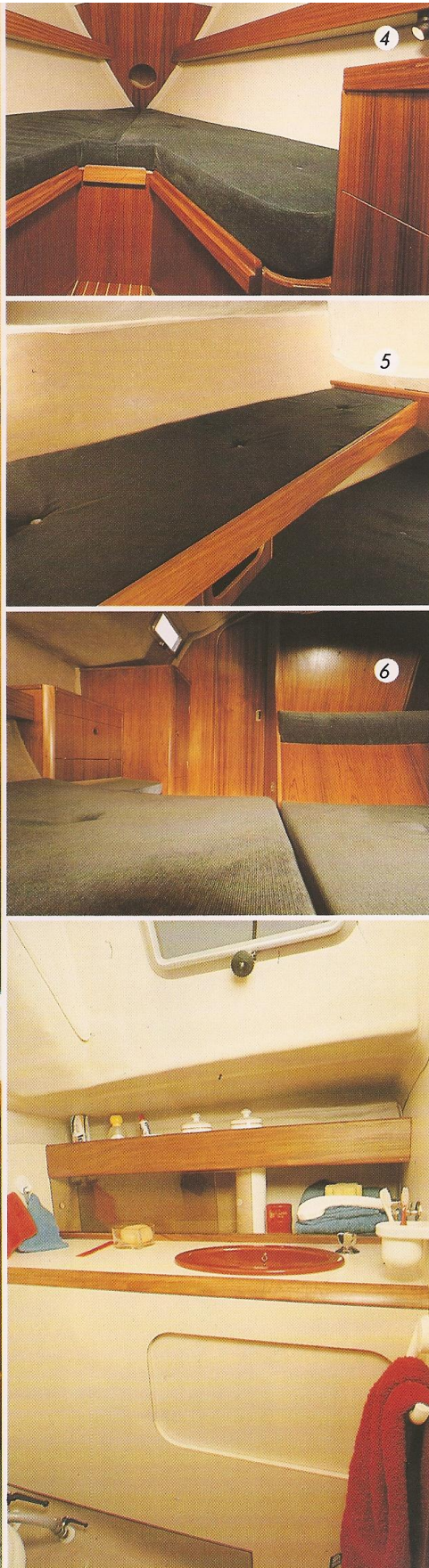
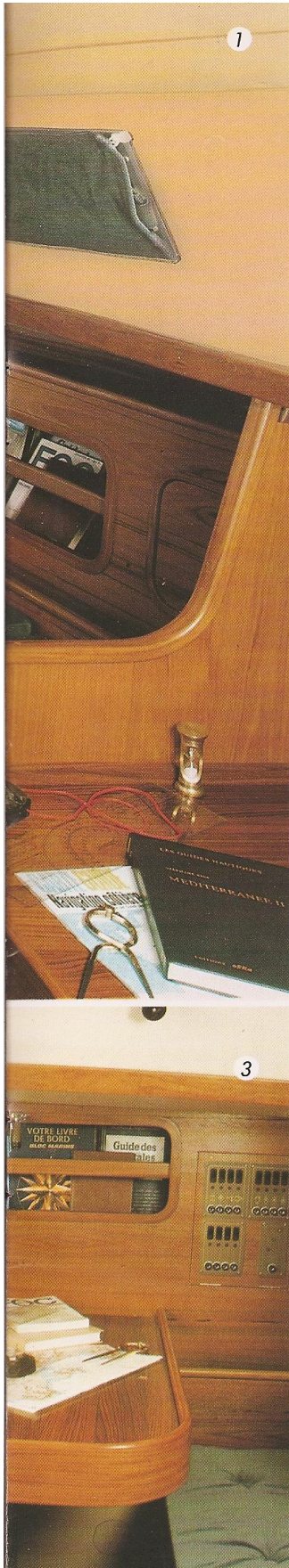
Ein Langstreckenläufer.

Eine Yacht, die Sie in weite, sehr weite Ferne entführt - Und sie ist schnell, denn ihre lange Kiellinie, 10,10 Meter bei 11,60 Meter Länge über alles, und ihre 75,88 qm Segelfläche garantieren Ihnen einen hohen Tagesdurchschnitt. Mit ihrer geringen Neigung bei frischer Brise und ihrer Zügigkeit bei abflauendem Wind ist die First 375 beispielhaft leicht zu manövrieren, selbst mit geringer Mannschaft. Das Setzen der Segel, die Steigerung zu höchster Leistung sind von grosser Einfachkeit. Bei solchen Qualitäten ist es ein Leichtes nach Korsika, Griechenland, Sizilien zu fahren, oder auch die Biskaya zu überqueren.

Die gezähmte Höchstleistung.

Ihnen verheisst diese Yacht noch unglaublichen Spass, wenn Sie die Feinheiten des Steuerns lieben. Die First 375 ist ein grosses Boot, das auf den leichtesten Windhauch reagiert. Bei einem Windstoss genügt es die Leinen beizuholen, um ihre Beschleunigung zu spüren. Der Platz des Steuermanns ist einfach ideal : fest in seinem mit Teakholz ausgelegten Cockpit sitzend, hinter seinem mit Leder beschlagenem Steuerrad, hat er eine perfekte Sicht nach vorn. Falls das Meer rauher wird, zeigt die First 375 erst ihre wahre Leistung. Sie nimmt die Wellentäler ohne abzubremesen und die Mannschaft weiss in jeder Lage den Komfort des räumigen Cockpits zu schätzen ; ebenso steht es mit der Abschrägung des Seitendecks, die bei Schräglage des Bootes angenehm zu erhöhen Sitzplätzen wird. Hart am Wind bleibt das Boot gut im Gleichgewicht, und mit Seitenwind macht es einem Regattaboot alle Ehre.

BENETEAU 



One aft cabin or two : the choice is yours.

You can choose the owner version : a single aft cabin, but a true bedroom, equipped like the forward cabin with a wide double bed, dressing table, hanging locker and several lockers, perfectly dry with internal mouldings. Or the twin aft cabin version : a double bed to starboard, two superposed berths to port, and you can live eight aboard. In the vast saloon, a real livingroom, deeply cushioned settees surround the drop-leaf table housing bottles in its leg. Coming down the companionway with its curved-steps, you find to starboard the chart table with its seat facing forward. The navigator can keep an eye on the remarkable switchboard. He has been particularly cared for, with a deep bookshelf and several lockers close by. The U-shaped galley to port is extremely well thought out : double s/s sink, pressure fresh water, perfectly insulated icebox, two-burner stove with oven on gimbals, and a real counter-top. This vital space is ventilated by an opening hatch.

Choice finish.

Plenty of light with many windows, plenty of air and easy adjustment thanks to the famous double sliding hatch, a Beneteau patent, and opening deck hatches, everything tends to give an impression of spaciousness. Selected teak, quality woodwork, choice furnishing fabrics and some refinements like the sliding blinds to close the hatches give the First 375 accommodation a definite flavour of luxury.

Eine oder zwei Heck-kabinen : Sie haben die Auswahl!

So können Sie das Eignermodell aussuchen : seine einzige Kabine im Heck, ein wirkliches Schlafzimmer, ist wie die Bugkabine mit einem grossen Bett, Toilettisch, Kleiderschrank und mit eingelassenen, wasserdichten Truhen eingerichtet. Aber es steht Ihnen auch die Ausführung mit zwei Achterkabinen zur Verfügung : das Doppelbett backbord und zwei übereinander liegende Kojen steuerbord geben Ihnen die Möglichkeit 8 Personen an Bord zu empfangen. In dem weitläufigen Salon, das ein wirkliches Wohnzimmer an Bord ist, umgeben Bänke mit gemütlichen Kissen dem ausziehbaren Tisch, dessen Fuss zum Verstauen der Flaschen dient. Am Fuss des Niedergangs mit seinen gebogenen Stufen befindet sich steuerbord der Kartentisch, der in Fahrtrichtung ausgerichtet ist. Auf dem Sitz hat man jederzeit das klar angeordnete Instrumentenbrett für die elektrische Anlage vor Augen. Der Navigator verfügt über besondere Einrichtungen, denn ihm stehen noch breite Regale und zahlreiche Ablagen zur Verfügung. Backbord liegt die voll-integrierte Küche in U-Form : Doppelte Spüle Edelstahl, Trinkwasser unter Druck, perfekt isolierter Kühlschrank, zweiflamiger Kocher mit Ofen und eine grosszügige Arbeitsfläche. Die Lüftung dieses durchdachten Raums wird durch ein Schiebefenster gewährleistet.

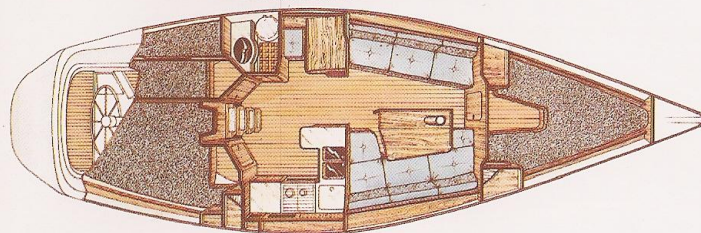
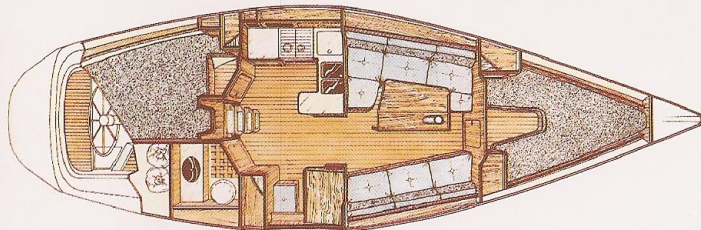
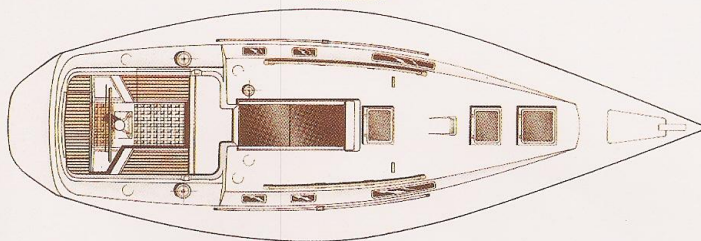
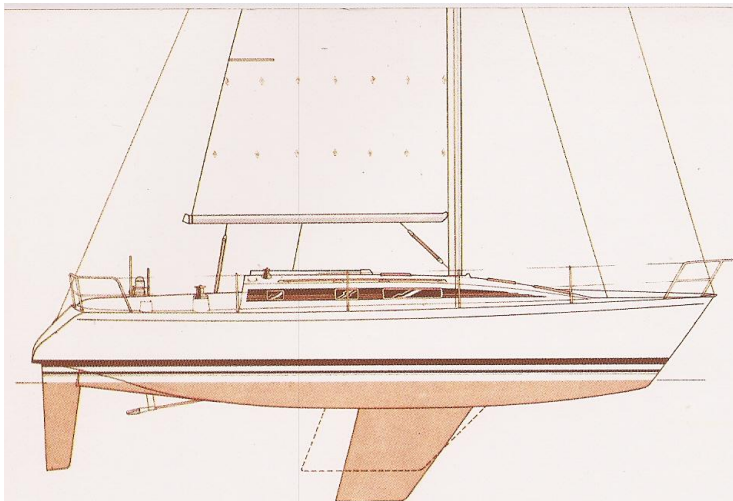
Erstklassige Verarbeitung, bis zu den kleinsten Details.

Licht strömt durch zahlreiche Schiebefenster, die Belüftung kann mit dem bekannten Doppelverdeck - ein Patent von Beneteau - und den Deckfenstern mit kompensierter Öffnung ganz nach Wunsch geregelt werden ; alles ist darauf abgestimmt, den Wohnraum angenehm zu gestalten. Das erlesene Teakholz, die Wertarbeit der Edeldholzverarbeitung, die Wahl der Möbelstoffe und gewisse Feinheiten, wie die Jalousien der Deckfenster, geben der Einrichtung der First 375 eine luxuriöse Note.

- 1 - Warmth and comfort in the vast saloon.
- 2 - This galley is a real kitchen.
- 3 - The chart table, book-shelf and comprehensive instrument panel.
- 4 - The front cabin with its double bed.
- 5 - The aft cabin in the charter version.
- 6 - The vast owner's cabin aft, with numerous lockers and adjoining toilet.

- 1 - Gemütlichkeit und Komfort in dem geräumigen Salon.
- 2 - Eine wirkliche Küche.
- 3 - Kartentisch, Bücherregale und vollständige Anzeigentafel.
- 4 - Die Bugkabine mit ihrer Doppelliege.
- 5 - Die hintere Backbordkabine in der Charter-Ausführung.
- 6 - Die weitläufige Eignerkabine, ihre zahlreichen Ablagen... und ihr anliegender Toilettraum.

BENETEAU 



Specifications / Daten:

Design / Schiffskonstrukteur:	Jean Berret
Overall length / Länge über alles:	11,60 m
Hull length / Rumpflänge:	11,30 m
Waterline / Wasserlinie:	10,10 m
Draft / Tiefgang:	1,98 m / 1,47 m
Beam / Breite:	3,80 m
Displacement / Verdrängung:	7 t
Berths / Kojen:	6/8
Sail area / Segelfläche:	75,88 m ²

- 1 - For the helmsman, a wide steering wheel and teak slatted cambered bench.
- 2 - Easy to reach, the engine controls are protected by an Altuglas cover.
- 3 - For the genoa, sheet sliders easy to adjust even when sheets are tight.
- 4 - Rational mounting for the spinnaker boom.
- 5 - The windlass can be mounted inside the vast chain locker.
- 6 - No chafing with fairlead rollers.
- 7 - Powerful winches and double sheet lead blocks for jibs.

- 1 - Der Skipper verfügt über ein Steuerrad mit grossem Durchmesser und einer mit Teakholz beschlagenen, gewölbten Bank.
- 2 - Die Motorbedienung ist in guter Reichweite und durch einen beweglichen Plexiglasschutz abgedeckt.
- 3 - Die allzeit-bereiten Laufkatzen auf Rollen, die das Vorsegel unter Druck regulieren.
- 4 - Eine vernünftige Befestigung des Ausläufers.
- 5 - Der grosse Stauraum für Segel kann eine Ankerwinde aufnehmen.
- 6 - Die mit Rollen versehenen Kardeelnknechte vermeiden das Abnutzen Ihrer Leinen.
- 7 - Die mächtigen Winche und der Seilzug der Fock-Schote mit doppelter Verlängerung.

Beneteau spells perfection.

The success of their boats in offshore racing has given the men of Beneteau a possibility to reap many benefits of their experience with top level yachts. Advance technology and sophisticated solutions proved on hulls made to win have brought countless advantages to mass production techniques and the quality of materials.

Unrivalled fittings.

As for fittings, Beneteau have systematically chosen equipment proven in the toughest conditions : racing. The strong fittings make for easy sail handling from the cockpit. Spars, winches, tracks, cleats, halyards, blocks are the best there is. When a part does not exist, Beneteau creates : such is for instance the case with built-in rollers on the chocks which prevent excessive chafing of the lines. The boat features a lot of innovative design and technical solutions such connecting the chainplates to a rib directly glassed to the hull with a stainless steel adjustable tie rod. Another example is the chain locker which can receive an internal windlass so as to keep a clean forward deck for manoeuvring. The combination of such important details make the First 375 a remarkably safe sailing yacht.

Hand laid.

Production lines have been highly modernized, yet the Beneteau hulls are still hand laid and rolled - the safest way to get quality lamination, with well-impregnated fabric, no bubbles, no resin overload.

The goal : stiffness.

The Beneteau hulls boast a strong structure giving them great stiffness, the best quality for a sailing yacht. Stiffness of hull means sailing closer to the wind, easy handling in big seas, long useful life. A strong liner, stratified inside the hull, is a useful complement to the floors and ribbands. What is more, bulkheads are glued to the liner and stratified with the hull and deck. The deck itself is a balsa core sandwich construction (just like for a racing prototype), a strong sandwich, well reinforced in the way of every bolted fitting.

Qualitätsgüte Beneteau.

Die Erfolge und die gewonnenen Erfahrungen auf Hochseeregatten hat die 100-jährige Werft an der westfranzösischen Atlantikküste genutzt, um die Produktion der Serien Boote in Qualität und Technik ständig zu verbessern. Die Beneteau Boote besitzen Längs- und Querstringer, die eine ausgezeichnete Steifheit verleihen, eine der wichtigsten Qualitäten eines Segelbootes. Steifheit ist ausschlaggebend für die Lage bei starker See und für eine lange Lebensdauer.

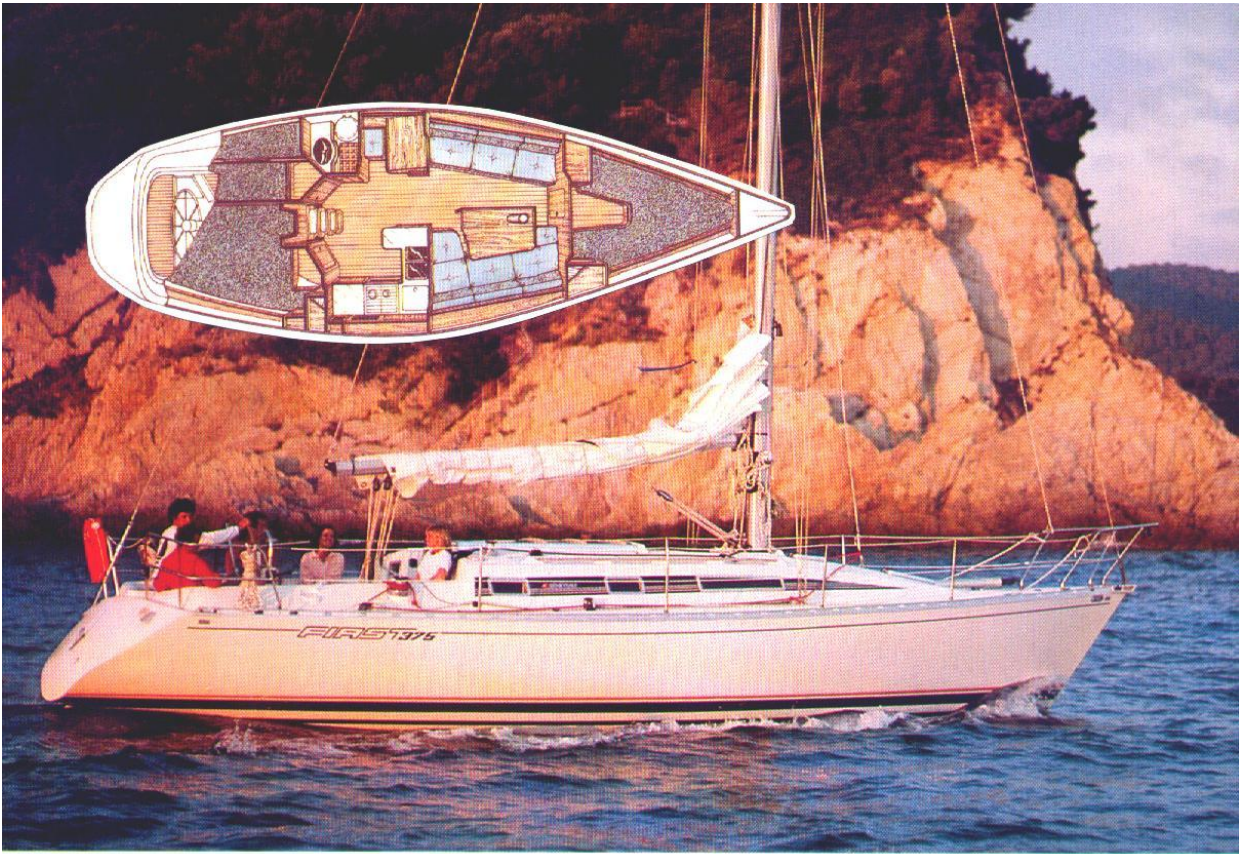
Eine kräftige Innenschale ist im Rumpf verarbeitet, was einen weiteren Vorteil für die Solidität der Konstruktion bedeutet. Alle Trennungsschotten sind am Rumpf und am Deck laminiert, was die Steifheit noch erhöht. Das Deck ist aus Sandwich Balsa (wie bei den Prototypen für Regatten). Das Sandwich ist gut ausbalanciert, wesentlich verstärkt. Die Deckausrüstung wird darauf verschraubt.

Eine Ausrüstung die seinesgleichen sucht.

Für die Deckbeschläge hat Beneteau systematisch das Material verwendet, dessen Solidität bei härtesten Bedingungen unter Beweis gestellt wurde : bei Rennen. Die allgemeine Bedienung der Segel kann immer vom Cockpit aus erfolgen, dank der Leistungsfähigkeit einer gross-dimensionierten Ausrüstung : die Spiere, Winche, Laufschiene, Klampen, Leinen, Seizüge usw... gehören zu den Besten, die es gibt. Falls es ein besonderes Stück nicht gab, so hat Beneteau es speziell entwickelt. Das betraf zum Beispiel die mit Rollen bestückten Kardeelnknechte, um Ihre Haltetaue zu schonen. So kommen Ihnen Erneuerungen und zusätzliche Vorsichtsmassnahmen zu Gute, wie die Edelstahlwelle zur Regulierung des Tiefgangs, die sich auf einer stratifizierten Schiene direkt am Rumpf befindet. Mit einer Ankerwinde, die im Kettenraum eingebaut werden kann, ist die First 375 eine Yacht von grösster Sicherheit.

BENETEAU 

Z.I. DES MARES. 85270 SAINT HILAIRE DE RIEZ.
FRANCE - TÉL (51) 55.53.82



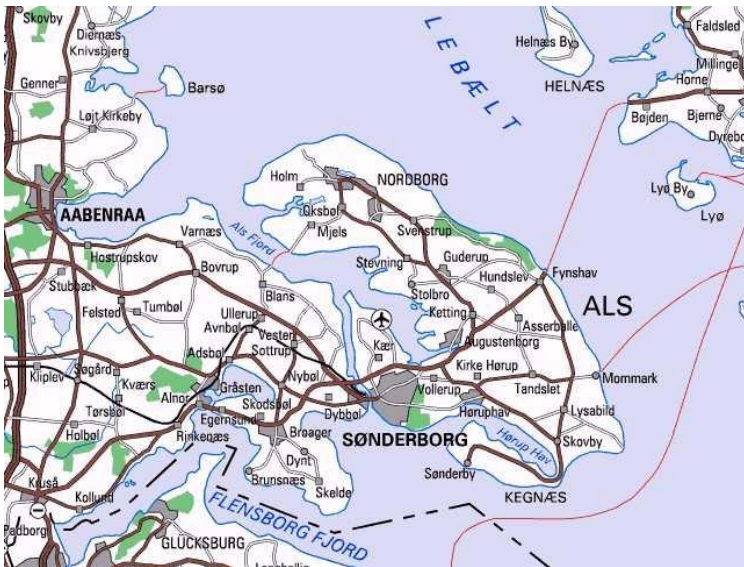
FIRST 375 www.dancharter.dk

Ausrüstung UDRUSTNING**TYPE - Fabrikat**

X	GPS-NAVIGATOR	Furono
X	UKW – VHF	Skanti
x	Windmesser – VINDMÅLER	Silva
x	Ei.Kühlschrank – KØLESKAB	Danfoss
x	Warmes wasser – VARMT VAND	Ardic
x	RADIO + TV	
x	Spi-ausrüstung - Baum, Fall, Schoten	
X	SPILERUDRUSTNING – BOM, FAL, SKØDER	
	MOBILTELEFON	Ved bestilling - Bei bestellung
x	Rollgenue - RULLEGENUA	
x	Rattsteuerung – RATSTYRING	
X	Heizung – VARMEANLÆG	Ardic
X	220V Landanschluß – 220V-LANDTILSLUTNING	
x	Cockpitverdeck – COCKPITTELT	
x	Kartenplotter – KORTPLOTTER	
X	LOG	Silva
X	Echolot – EKKOLOD	Silva

Wochenstaffel	PRISER og RABAT (normalpriser)	Højsæson:	Lavsæson:
2 Wochen	2 Uger	- 5 %	
3 Wochen	3 Uger	- 8 %	
ab 4 Wochen	Fra 4 uger	Angebot – Tilbud	
Spinnaker	Spiler	EUR 75/Woche – Kr. 560/uge	
Reinigung, bei Bestellung	Rengøring (Ved bestilling)	EUR 55 – Kr. 400	
Übergabe	Overtagelse	Samstag 14 Uhr - LØRDAG: Kl. 14	
Rücknahme	Afl levering	Samstag: 9 Uhr – LØRDAG Kl. 9	
Kaut ion in bar	Depositum i kontant	EUR 1000, - KR. 7.500,-	



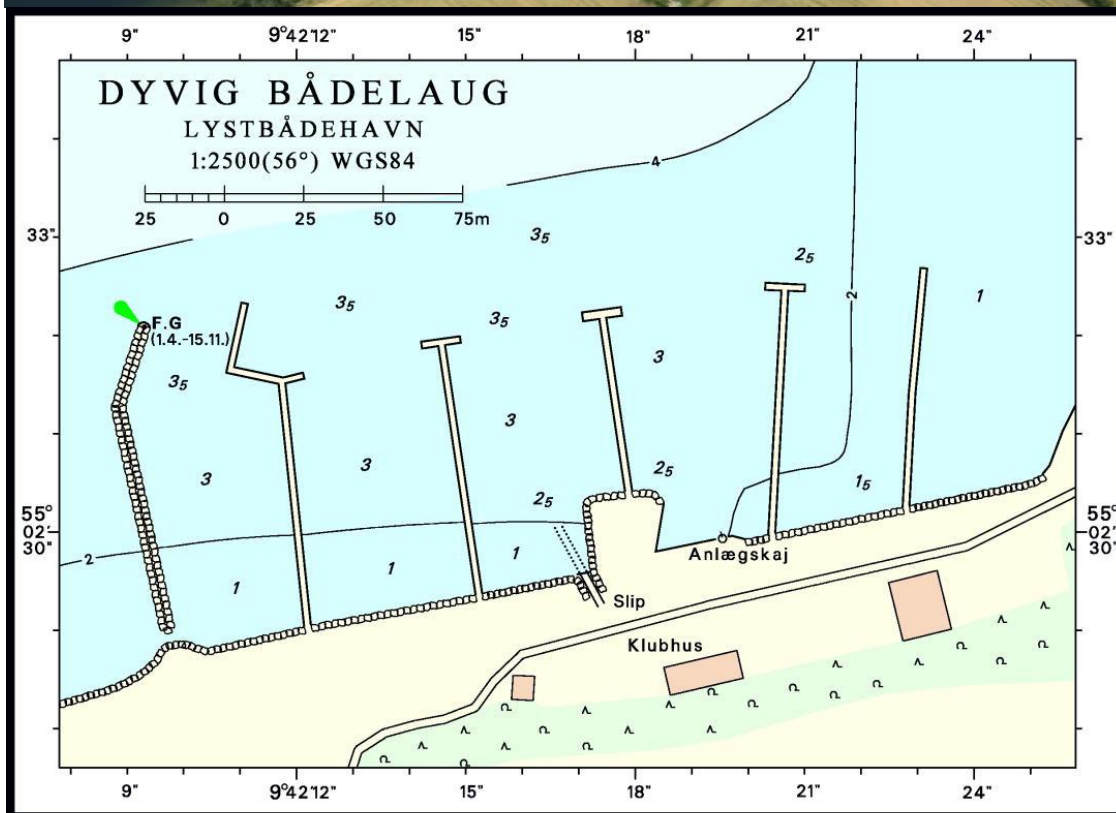


Dyvig

Sidste opdateringer • Tekst: 16-4-2003 - Plan 1: 12-5-2004

Beliggenhed

Lillebælt, Als Fjord, Dyvig 55°02,7'N 9°42,3'E - kort 159





Optima Editeur, R.C. 73 B.693. Photos: Frédéric Allain, Jean-Claude Quinard, Gérard Beauvais, Robert Terzan. Ce document n'est pas contractuel. Les descriptions, illustrations, etc. sont données à titre indicatif. Nos modèles peuvent subir certaines modifications ou améliorations de série sans préavis. This document is not contractual. All descriptions, illustrations, etc. are only an indication. We reserve the right to modify or improve our productions without notice. Diese Broschüre ist nicht Vertragsbindend. Die Werte behält sich vor. Änderungen ohne Ankündigung durchzuführen. Printed in France.

BENETEAU 

WWW.DANCHARTER.DK