



Komfort har efter vor mening meget med sejlegenskaber at gøre. De fleste kan finde ud af at indrette sig i en båd, der ligger i havn, men virkelig komfort skal opleves til søs. Dækket skal være nemt og sikkert at arbejde på, så et sejlskift ikke volder problemer. Under dæk skal man kunne færdes også under krængning, lave mad, sove, bruge toilet og håndvask. En brugsrigtig båd er simpelt hen det mest komfortable, der findes, og det er ud fra den erfaring, Bianca 420 er tegnet.



Kvalitet er et nøgleord for Bianca og ikke mindst i apteringen træder detaljerne i det gode håndværk frem. Prøv for eksempel at trække en skuffe ud. Den er helt af træ, tappet sammen i hjørnerne – eller prøv at lade en hånd glide om på bagsiden af en skabslåge. Her er den også lakeret, og den syrehærdende møbellak holder praktisk talt evigt. Kun i tilfælde af kraftige ridser vil der være grund til nogensinde at gentage lakeringen. Kvalitet er efter vore begreber ikke kvalitet, hvis den ikke er ført helt igennem.



Cockpittet er belagt med »teakdæk« med gumminoter, såvel på sæder som i bunden. De to agterste kistebænksæder er støbt i facon med midterstykket, således at rorgængereren altid kan finde en bekvem siddestilling, også under krængning.

Fra cockpittet er der udgang til badeplatformen agter, hvorunder der er stuverum til redningsflåde.

Plads skal udnyttes rigtigt i en båd, og Bianca 420 har fuld aptering fra stævn til hæk.

Forude en rummelig dobbelt kahyt med skuffer, skabe og et sofasæde.

Et lækkert toilet/baderum med bruser og masser af skabsplads, ligger mellem for-kahytten og salonen.

Salonen har stor U-sofa i bagbord side og langsgående sofa i styrbord. I begge sider er der stuverum bag ryglænene, samt rummelige overskabe. I salonbordet er der stuveplads til service.

Navigationenspladsen er meget komfortabel med faconsæde så navigatøren sidder godt, også under krængning.

Foran og ved siden af det store kortbord, er plads til montering af forskellige navigations instrumenter.

Pantryet er L-formet, med halvcardansk ophængt gaskomfur med ovn. Når komfuret ikke er i brug dækkes det af en stor bordplade der trækkes frem fra rummet bagved.

Over de to runde vaske ligger spækbrædder af teak. Vaskene er anbragt så langt inde mod midtskibs, at havvand ikke kan løbe ind, selv ved hård krængning. De smukt designede vandhaner er forbundet til trykvandsystem.

I den store kølebox kan nemt monteres køleaggregat.

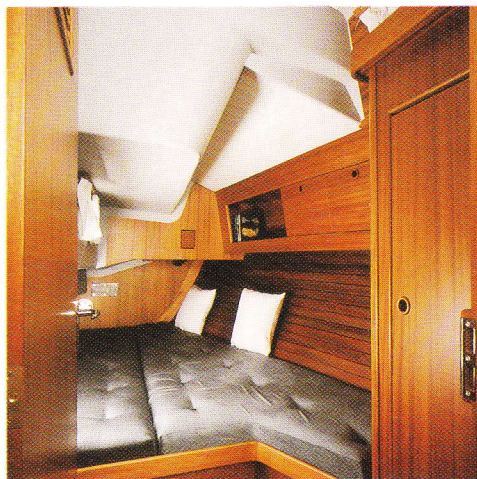
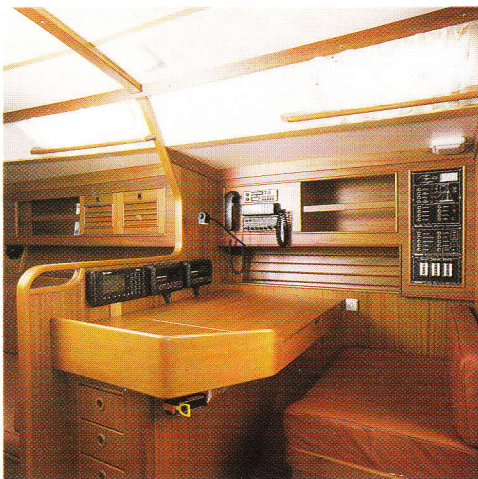


Agten for pantryet er der en stor dobbeltkahyt med skabe og klædeskab.

I styrbord side agter er der et stort toilet/baderum med bruser og masser af skabsplads.

Fra dette toilet/baderum er der i charterversionen gennemgang til endnu en rummelig dobbelt agterkahyt med rigelig skabsplads.

I owners version er der fra toilet/baderummet gennemgang til den store kistebænk.



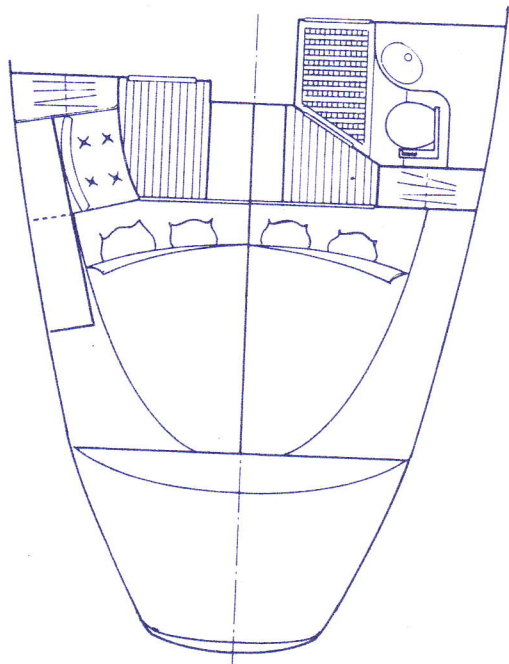


420

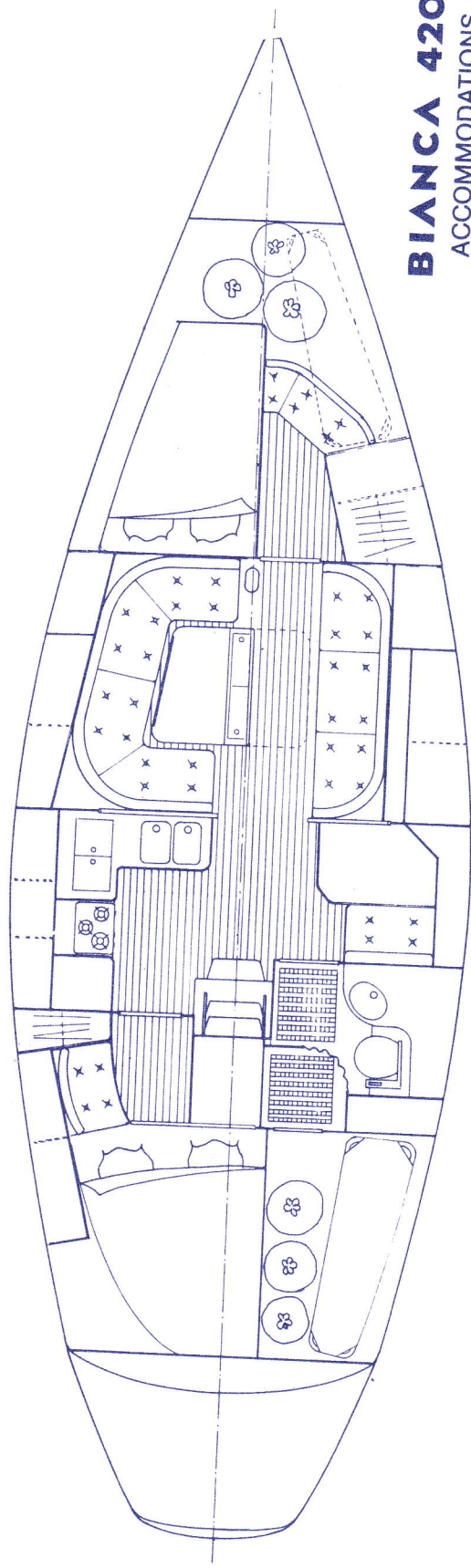
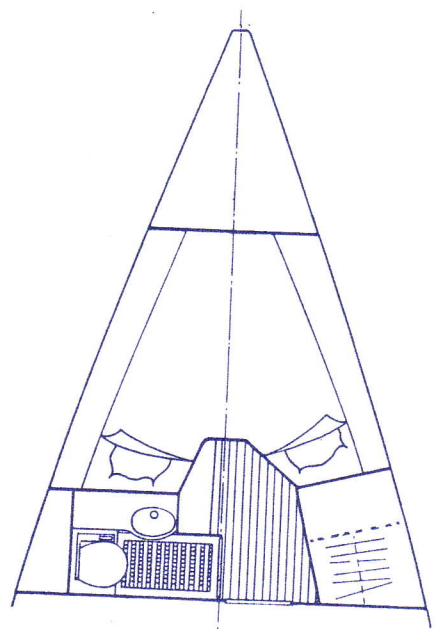


BIANCA
YACHTS

OF SCANDINAVIA AS



**ALTERNATIV
CHARTERVERSION**



BIANCA 420
ACCOMMODATIONS
SCALE 1:20

